

## บทที่ 4

---

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ชินอิติกส์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า บริษัท กรุงเทพ ชินอิติกส์ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านคุณภาพน้ำ ด้านเสียง ด้านคมนาคม ด้านการจัดการกากของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจ ด้านสุขภาพ และด้านมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2 ตารางที่ 2.1-1 และสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

##### 1. คุณภาพอากาศ

โครงการได้มีการฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้าง ในทุกกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น เพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง มีการบันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่างๆ เป็นประจำ และมีการกำจัดความเร็วรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่อื่น ทั้งนี้โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นละอองสำหรับคนงานที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ

##### 2. คุณภาพน้ำ

โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด และมีข้อกำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง หรือของเสียใดๆ ลงรางระบายน้ำฝน เพื่อป้องกันการเน่าเสียและกีดขวางการไหลของน้ำ และรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการปัจจุบันที่มีระบบบำบัดอยู่แล้ว และทำการสุ่มตรวจวัดคุณภาพน้ำ พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดก่อนระบายน้ำลงรางระบายน้ำของโรงงานในโครงการปัจจุบัน และทางโครงการมีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เชื่อมต่อกับรางระบายน้ำเดิมของโครงการเพื่อระบายน้ำฝนที่ตกลงลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป พร้อมทั้งได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับวางกองวัสดุอุปกรณ์ให้ห่างจากรางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง นอกจากนี้ทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถ้าหากมีเศษวัสดุตกลงในบริเวณที่จะไหลลงสู่พื้นที่รางระบายน้ำ ทางโครงการจะทำความสะอาดตามมาตรการทันที

### 3. เสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด โดยจะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเพียงในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. เท่านั้น และพิจารณาเลือกเครื่องจักรที่มีเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่าง 15 เมตร เพื่อควบคุมระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด และลดเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ผู้รับเหมาบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันเสียงดังเกินควรจากการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ

### 4. การคมนาคม

โครงการได้อบรมพนักงานขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร พนักงานขับรับส่งคนงาน และพนักงานขับรถส่งกากของเสีย ทำการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งานทุกครั้ง และมีจุดล้างล้อรถบรรทุกเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง พร้อมทั้งชี้แจงให้ผู้ขนส่งหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันทำการ กำหนดให้ใช้เส้นทางหลวงหลักในการขนส่ง และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนทุกครั้งที่มีการขนส่ง โดยจำกัดความเร็วสูงสุดไม่เกินเกณฑ์ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่กำหนดทั้งนี้การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วรถภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงและให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อ และเบอร์โทรที่รถขนส่ง เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้ ทั้งนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกดูแลทางเข้า-ออก ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้งที่มีการขนส่ง

### 5. การจัดการกากของเสีย

โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิด แยกตามประเภท จัดวางไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย เพื่อนำส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและมีข้อกำหนดห้ามเผาทำลายวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการณรงค์ให้มีการลดปริมาณขยะโดยใช้หลักการ 3R (Reduce, Reuse and Recycle)

### 6. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการมีการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา พร้อมทั้งระบุในสัญญาจ้างเกี่ยวกับกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติต่างๆ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา มีการจัดทำคู่มือความปลอดภัย และฝึกอบรมผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้โครงการได้มีการควบคุมดูแลงานไม่ให้มีพฤติกรรมผิดกฎหมาย ทำการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด และแอลกอฮอล์ให้ผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงาน และมีการตรวจสอบวิธีปฏิบัติงานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรการครบถ้วน โดยการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน หรือ Safety Observation Tour (SOT) ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยเสมอ พร้อมทั้งได้จัดให้มีห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่

และมีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน และโครงการได้จัดทำป้ายเตือนต่างๆ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ขั้วมวด มีการกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกอย่างชัดเจน จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ มีการบำรุงรักษา และตรวจสอบเพื่อให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และสิ่งสาธารณูปโภคที่เหมาะสมตามหลักสุขาภิบาลต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีระบบใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work System) ก่อนทำงาน ทั้งนี้ทางโครงการมีบุคลากร

ระบบผจญเพลิง ระบบตรวจจับเพลิงไหม้และก๊าซ จัดเตรียมแผนการปฏิบัติการฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้และสารเคมีรั่วไหลสำหรับช่วงก่อสร้างภายในและภายนอกโครงการ แผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

## 7. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ

โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และชี้แจงแผนงานก่อสร้างพร้อมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้า โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ และมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงความคืบหน้าของโครงการเป็นระยะ โดยผ่านกิจกรรม BST Group พบปะชุมชน เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2565, 20 ธันวาคม 2565 และการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม โครงการกลุ่มบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด (ไตรมาส) เมื่อวันที่ 15-16 กันยายน 2565 โครงการได้รณรงค์และชี้แจงให้ผู้รับเหมาพิจารณารับสมัครคนในพื้นที่จังหวัดระยองเข้าทำงาน เพื่อช่วยคนในท้องถิ่นมีงานทำ โครงการมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนครอบคลุมทุกช่องทาง เช่น ส่งจดหมาย โทรศัพท์ เป็นต้น และมีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับทราบปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากการก่อสร้าง อีกทั้ง โครงการมีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษ เรื่องการจัดการดูแลคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ไปสร้างความเดือดร้อนให้กับชุมชน พร้อมทั้งมีมาตรการชดเชยความเสียหายกรณีเกิดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน

## 8. สุขภาพ

โครงการดำเนินการสุ่มตรวจสารเสพติด และแอลกอฮอล์ของผู้รับเหมา ก่อนเข้าทำงาน และจัดให้มีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพการป้องกันโรคตามฤดูกาล เช่น การสวมใส่หน้ากากอนามัย และการป้องกันตัวเองให้ปลอดภัยจากโรคไวรัสโคโรนา 2019 โครงการจัดให้มี อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น และดำเนินการการตรวจสุขภาพของผู้รับเหมา ก่อนเข้าทำงาน กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพให้กับผู้รับเหมา พร้อมทั้งมีการแจ้งจำนวนและข้อมูลพนักงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนจัดการปัญหาความไม่เพียงพอของบริการสาธารณสุขในภาพรวมของพื้นที่ รวมถึงเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับในกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยเกิดขึ้น โดยส่งข้อมูลให้โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง

นอกจากนี้ สำหรับสถานการณ์ไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 ในปี 2565 ทางโครงการได้มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานและผู้รับเหมาอย่างเคร่งครัด โดยเน้นย้ำในเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. การคัดกรองพนักงาน และผู้รับเหมา ก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง
2. การ Scan ไทยชนะทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่โครงการ
3. การกำหนด Social Distancing ตั้งแต่การเดินทาง สถานที่พักรับประทานอาหาร และสถานที่ทำงาน
4. การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาด โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการสัมผัสหรือใช้งานร่วมกัน
5. ลดจำนวนกลุ่มคนจำนวนมาก
6. จัดให้เว้นระยะห่างตามจุดต่างๆ ในโรงงาน เพื่อลดความแออัด
7. การส่งเสริมเรื่องสุขนิสัย ดังนี้
  - การจัดให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย
  - การจัดให้มีแอลกอฮอล์ เจลล้างมือ ตามจุดต่างๆ
  - การจัดให้พนักงานใช้ช้อน จาน และแก้วน้ำ เป็นของส่วนตัว

- การส่งเสริมให้ความรู้เรื่องอันตราย การติดต่อป้องกันโรค การล้างมือบ่อยๆ การใช้  
อุปกรณ์ส่วนตัว การเว้นระยะห่าง โดยการทําย่อยประชาสัมพันธ์ และการทำ Safety Talk

#### 8. มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

โครงการมีมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เป็นมาตรการสำหรับพื้นที่ที่เป็นเขตเข้มงวดและควบคุมสูงสุด และมีมาตรการบ้านพักของคณานตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) พร้อมทั้งมีมาตรการรับ-ส่ง คณานตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) นอกจากนี้ยังมีมาตรการขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

## 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

### 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) สำหรับกระแสที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการขณะที่ทำการตรวจวัด ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก (W) รองลงมา ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) และจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) และลมอ่อน (6-12 km/hr) โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

### 2. ระดับเสียง

ทางโครงการมีการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ 6-13 กันยายน 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ระดับเสียงรบกวน และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550

สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน, ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที และระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า ผลการตรวจวัดอยู่ในช่วงที่แนวโน้มใกล้เคียงเดิม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))					
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที	ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ระดับเสียงรบกวนค่าระดับการรบกวนต่ำสุด/สูงสุด	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน	ระดับเสียงสูงสุด
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	68.2-68.9	61.3-69.9	62.2-68.5	-2.0/9.8	73.9-74.6	87.6-99.6
มาตรฐาน	ไม่เกิน 70	-	-	ไม่เกิน 10	-	ไม่เกิน 115

### 3. การคมนาคม

ทางโครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยทำการบันทึกสาเหตุความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการการเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

### 4. การจัดการของเสีย

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินติคส์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า มีวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณ 3,790.114 ตัน โดยคิดสัดส่วนการนำไปใช้ประโยชน์ 100% โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

### 5. เศรษฐกิจ-สังคม

ทางโครงการได้บันทึกการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากการก่อสร้าง

### 6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

6.1) ทางโครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ โดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ลักษณะการเกิด ความเสียหายตลอดจนการแก้ไข เพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

6.2) ทางโครงการได้ทำการบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง